

INFOPOST **04** 2019

STADT  BUS

**GO
LEMGO,
GO!**



FAHREN & SPAREN

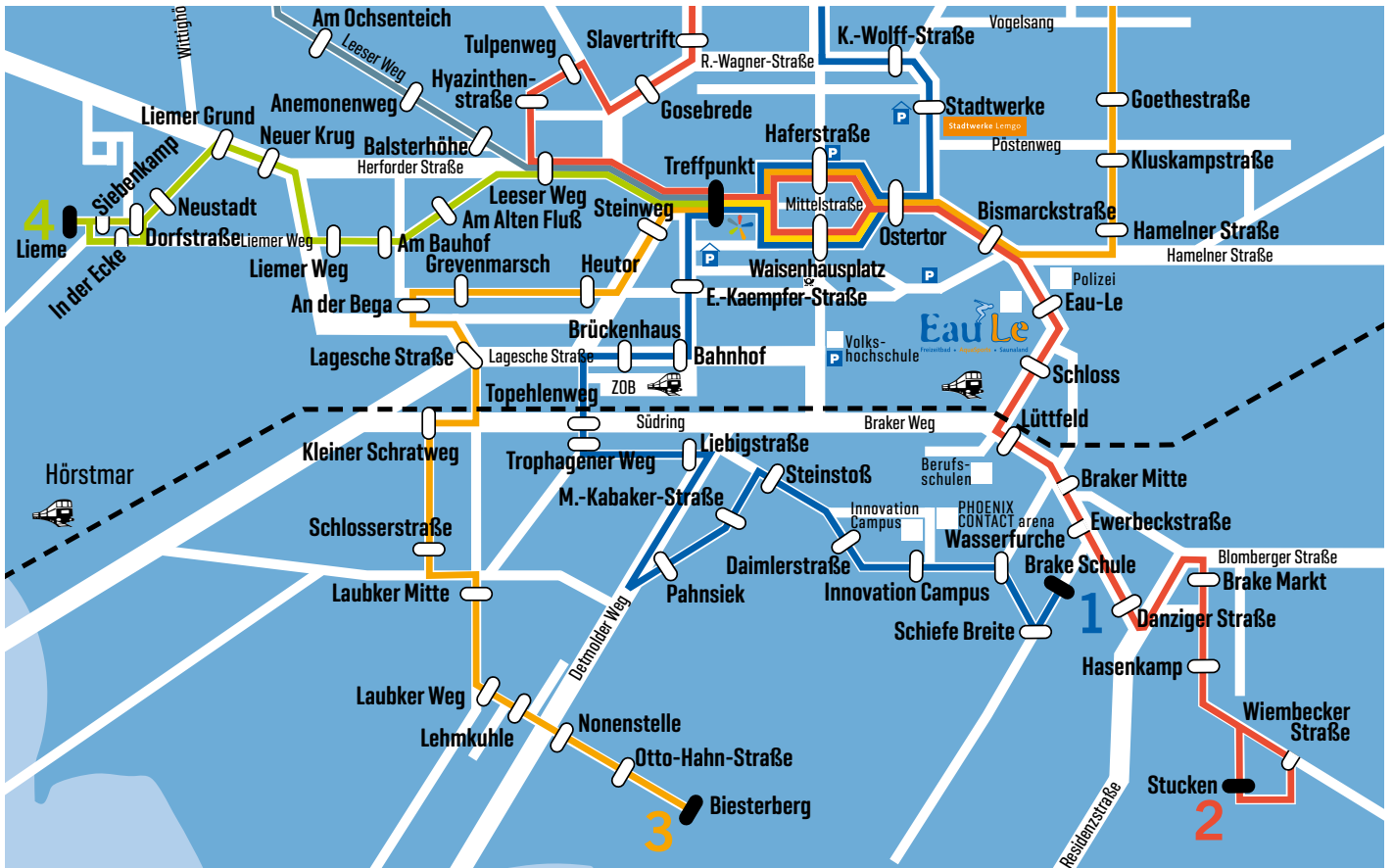
**NOCH MEHR LEMGOER NUTZEN
JETZT DIE NEUE LEMGOCARD!**

LINIEN-ÄNDERUNGEN

Auf den STADTBUS-Linien 1, 2, 3 und 5 stehen zum 29. April 2019 ein paar Veränderungen an. Auf Seite 2 erfahren Sie alle Details. Oder informieren Sie sich online unter www.stadtbuss-lemgo.de



LINIEN 1, 2, 3 UND 5: DA TUT SICH WAS!



Auf den STADTBUS-Linien 1 und 3 ändert sich zum 29. April 2019 leicht die Linienführung! Die Linie 3, die vom Spiegelberg zum Biesterberg führt, fährt stadtauswärts ab der Haltestelle *Kleiner Schratweg* dann die neue Haltestelle *Schlosserstraße* an. Von dort aus geht's zur *Laubker Mitte* weiter – der bisherigen Haltestelle *Laubker Schule*.

»Die Linie 1, die Lüerdissen und Brake-Schule miteinander verbindet, übernimmt die Anbindung der Firma Gebr.

Brasseler«, weiß Stadtwerke-Bereichsleiter Andreas Becker. Ab Bahnhof fahren die Busse stadtauswärts nach der neuen Haltestelle *Brückenhaus* die Haltestellen *Topehlenweg* und *Trophagener Weg* an. Alle Änderungen gelten in beide Richtungen.

Zudem entfällt auf den Linien 1, 2 und 3 zwischen 12:15 und 12:45 Uhr auch der 15-Minuten-Takt. Alle Haltestellen-Stellen sind mit den neuen Linienverläufen und Abfahrtszeiten versehen. •

HALTESTELLEN-NEUIGKEITEN

Linie 1: Die Haltestelle *Breite Straße* entfällt, neu ist die Haltestelle *Brückenhaus*. Die *Fachhochschule* heißt nun *Innovation Campus*.

Linie 3: Neu ist die Haltestelle *Schlosserstraße*, und die *Laubker Schule* wird zur *Laubker Mitte*.

Linie 5: Die Haltestellen *Oberkirchheide* und *Prüßner* vereinen sich zur Haltestelle *Oberkirchheide*.

AUFGEFRISCHT!

Der STADTBUS glänzt zum 25-jährigen Jubiläum mit einem aufgefrischten Logo: Alle Linien sind darin mit ihren Linien-Farben vertreten.

FÜR JEDEN IN LEMGO DAS PASSENDE ANGEBOT

DIESER PREIS IST HEISS: FÜR NUR NOCH 29 € MONATLICH MIT DER NEUEN LEMGOCARD IN ALLEN Bussen UND DER REGIONALBAHN DURCHS LEMGOER STADTGEBIET FAHREN – DAS WOLLEN VIELE!

Rund 10 % mehr Tickets haben die Stadtwerke Lemgo im Vergleich zum Vorjahr verkauft. Auch die Familien- und Partnerkarte LemGoCard-Plus kommt sehr gut an: Seit der Einführung im September 2018 steigen die Verkaufszahlen kontinuierlich an. »Unternehmen informieren wir jetzt noch verstärkt zu den günstigen Jobtickets«, berichtet Stadtwerke-Bereichsleiter Andreas Becker. »Die sind für Beschäftigte äußerst attraktiv!«

Fahren & sparen mit neuen Tickets

LemGoCard: 29 €

Die LemGoCard macht's möglich, für noch nicht mal 1 € am Tag kreuz und quer durch Lemgo zu fahren. Für nur 29 € monatlich ist sie im Abo als übertragbare oder persönliche Variante erhältlich.

LemGoCard-Plus: 17 €

Zusätzlich zur LemGoCard ist die LemGoCard-Plus buchbar: Die Partner- oder Familienkarte macht für je 17 € pro Monat zusätzlich bis zu fünf andere Familienmitglieder mobil – für drei Monate oder länger.

MobiTicket Lemgo: 23,50 €

Mit einer Berechtigungskarte vom Lemgoer Sozialamt ist das MobiTicket im STADTBUS-Zentrum zu haben. Das Monatsticket lässt sich ganz normal in allen Bussen und Regionalzügen im Lemgoer Stadtgebiet nutzen.

Jobticket: 26,70 €

Lemgoer Betriebe können das Jobticket beantragen, wenn zehn Kollegen oder mehr damit mobil sein möchten. Dieses Ticket sorgt nicht nur für bequeme Arbeitswege, es macht auch in der Freizeit mobil! •

Familien-
Tagesticket:
nur **7,50 €**
oder 6 € mit
LemgoVorteil



WEITERE INFOS

www.stadtbus-lemgo.de



SAUBER!

Seit Mitte April sind drei neue STADTBUSSE mit Hybridtechnologie im Einsatz: Firma Köhne hat in die Busse investiert. Gemeinsam mit den acht neuen Euro-6-Norm-Dieselnbussen von Linke verbessern sie den Klimaschutz in Lemgo. »Mit den Hybridbussen sammeln wir Erfahrungen für die Zukunft«, freut sich Stadtwerke-Geschäftsführer Arnd Oberscheven.

ca.
5t

weniger CO₂
pro Bus im Jahr

Was ist besonders am Hybrid?

Zwischen dem 220-kW-Dieselmotor und dem Getriebe befindet sich ein Elektromotor, der den Dieselmotor beim Anfahren, Beschleunigen und an Steigungen unterstützt. In Brems- und Schubphasen arbeitet der Elektromotor als Generator und speichert den erzeugten Strom auf dem Dach. Hybridbusse müssen also nicht aufgeladen werden. •

ca.
8,5%

weniger Kraftstoffverbrauch

3 FRAGEN AN ... ALMUT EMMERICH

Seit 2016 verstärkt Almut Emmerich das Team im STADTBUS-Zentrum und berät zu ÖPNV-Fragen in Lemgo und darüber hinaus.



Frau Emmerich, was macht Ihre Arbeit im STADTBUS-Zentrum so spannend?

Hier zu arbeiten, ist abwechslungsreich. Mal geben wir Auskunft am Telefon, mal beraten wir die Menschen persönlich zu vielen Themen: Abfahrtszeiten, Parken, STADTBUS-Tickets – alles ist dabei.

Welche Frage wird Ihnen immer wieder gestellt?

Wann die Busse abfahren! Viele Lemgoer wissen nicht, ob der Bus gerade im Halbstunden- oder im Viertelstundentakt fährt – und freuen sich, wenn sie dann bei einer Ansprechpartnerin nachfragen können. Wir helfen immer gerne weiter.

Welchen Geheimtipp haben Sie zur LemGoCard?

Zur LemGoCard kann ein günstiges Anschluss-Ticket erworben werden. Wer zum Beispiel mal nach Bielefeld fahren möchte, kauft sich für den Hin- und Rückweg jeweils nur ein AnschlussTicket für 5 €, statt 8,50 € pro Fahrt zu zahlen. •

STADTBUS-Zentrum

Mittelstraße 131–133
32657 Lemgo
Telefon: 05261 255-456

Öffnungszeiten
montags bis donnerstags
8:00 bis 17:00 Uhr
freitags
8:00 bis 16:00 Uhr

Impressum

© 2019 Stadtwerke Lemgo GmbH
Bruchweg 24 | 32657 Lemgo
www.stadtwerke-lemgo.de
Redaktion
Simone Nettingsmeier, Renate Dalbke
redaktion@stadtwerke-lemgo.de

Konzeption und Realisierung
VISIO Kommunikation GmbH
Abbildungen
Fotos: Barbara Meinhardt, Bielefeld (Titel, S. 3); Michael Reimer, Lemgo (S. 4) | Karl Köhne Omnibusbetriebe GmbH (S. 4)
Alle Angaben ohne rechtliche Gewähr.